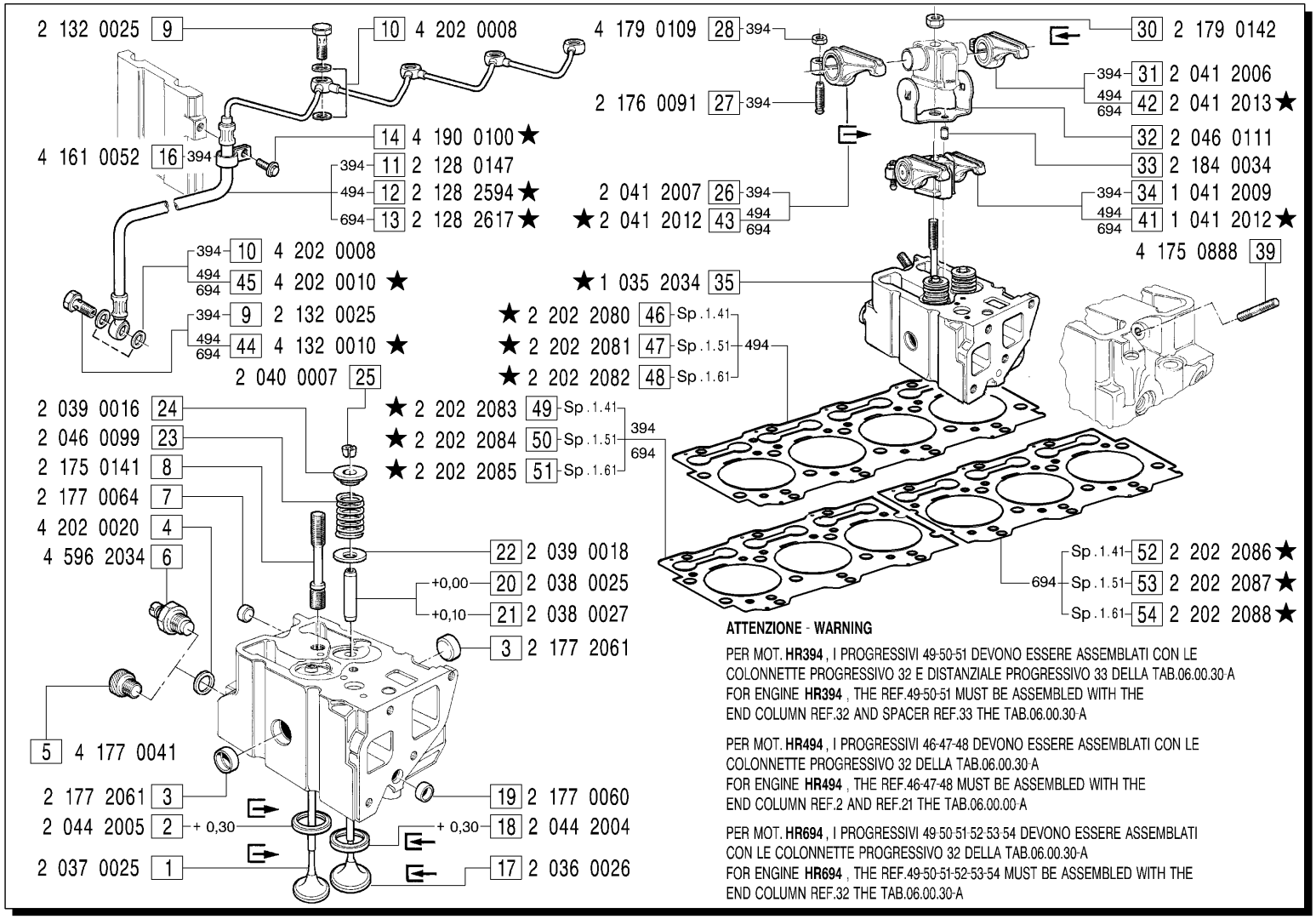

ATTENZIONE - WARNING

PER MOT. **HR394**, I PROGRESSIVI 49-50-51 DEVONO ESSERE ASSEMBLATI CON LE COLONNETTE PROGRESSIVO 32 E DISTANZIALE PROGRESSIVO 33 DELLA TAB.06.00.30-A
FOR ENGINE **HR394**, THE REF.49-50-51 MUST BE ASSEMBLED WITH THE END COLUMN REF.32 AND SPACER REF.33 THE TAB.06.00.30-A

PER MOT. **HR494**, I PROGRESSIVI 46-47-48 DEVONO ESSERE ASSEMBLATI CON LE COLONNETTE PROGRESSIVO 32 DELLA TAB.06.00.30-A
FOR ENGINE **HR494**, THE REF.46-47-48 MUST BE ASSEMBLED WITH THE END COLUMN REF.2 AND REF.21 THE TAB.06.00.00-A

PER MOT. **HR694**, I PROGRESSIVI 49-50-51-52-53-54 DEVONO ESSERE ASSEMBLATI CON LE COLONNETTE PROGRESSIVO 32 DELLA TAB.06.00.30-A
FOR ENGINE **HR694**, THE REF.49-50-51-52-53-54 MUST BE ASSEMBLED WITH THE END COLUMN REF.32 THE TAB.06.00.30-A

MODIFICHE-MODIFICATIONS-ÄNDERUNGEN-MODIFICACIÓN

Pos. N.	Codice	SIMBOLI △	▲	⧄	EC	Fino a matricola
12	2 129 0693		X			01A 03A - 42788
13	2 128 2579		X			59A - 17141
13	2 128 0061		X			59A - 16089
29	2 171 0123			X		
35	1 035 2024	X		X		
40	2 177 2058			X		
41	1 041 2009		X			
42	2 041 2006		X			01A 03A - 42788
43	2 041 2007		X			
44	2 132 0025		X			59A - 16089
45	4 202 0008		X			
46	2 203 2185 (Q.tà 4)		X	X		01A 03A - 43890
47	2 203 2186 (Q.tà 4)		X	X		
48	2 203 2187 (Q.tà 4)		X	X		
49	2 203 2185 (Q.tà 3)		X	X		26A 28A - 17459
50	2 203 2186 (Q.tà 3)		X	X		
51	2 203 2187 (Q.tà 3)		X	X		59A - 16988
52	2 203 2185 (Q.tà 3)		X	X		59A - 16988
53	2 203 2186 (Q.tà 3)		X	X		
54	2 203 2187 (Q.tà 3)		X	X		

Pos. N.	DENOMINAZIONE DESCRIPTION	Quantità 394	494	694	
41	GRUPPO BILANC. COMPL.		4	6	
42	BILANCIERE ASPIRAZIONE		4	6	
43	BILANCIERE SCARICO		4	6	
44	BOCCHETTONE		1	1	
45	GUARNIZIONE		2	2	
46	GUARNIZ. TESTA Sp. 1.41		1		
47	GUARNIZ. TESTA Sp. 1.51		1		
48	GUARNIZ. TESTA Sp. 1.61			1	
49	GUARNIZ. TESTA Sp. 1.41	1		1	
50	GUARNIZ. TESTA Sp. 1.51	1		1	
51	GUARNIZ. TESTA Sp. 1.61	1		1	
52	GUARNIZ. TESTA Sp. 1.41			1	
53	GUARNIZ. TESTA Sp. 1.51			1	
54	GUARNIZ. TESTA Sp. 1.61			1	